Technische Daten:

Hecht 543 SWE Benzin Rasenmäher



EAN: 8595614907279

Nennleistung:	1,9 kW / 2,58 PS *	Norm SAE J 1940
Max. Motorleistung:	2,6 kW / 3,5 PS **	bei 3600 U/min
Antrieb	Benzin	
Motortyp	Einzylinder / 4 Takt / OHV	
Max. Drehmoment	5,1 Nm	
Hubraum (cm³)	98,5 cm ³	
Bohrung x Hub	56 x 40 mm	
Max. Betriebsdrehzahl des Motors	2900 U/min	
Anzugsdrehmoment der Zündkerze	25 - 30 Nm	
Elektrodenabstand der Zündkerze	0,7 - 0,8 mm	
Schnittbreite	43 cm	
Fangkorbvolumen	50 I	
Schnitthöhe / Arbeitshöhe	+ 25mm bis + 75 mm	
Anzahl Höheneinstellungen	7	
Zentrale Höhenverstellung	Ja	
Gewicht	33,7 kg	
Radantrieb	Ja	
Anzahl der Gänge	1	
Antriebsgeschwindigkeit V1	ca. 3,6 km/h	
Kraftstofftank - Volumen	0,8 I	
Öltank - Volumen	0,4	
Anzugsdrehmoment Messerschraube	35 - 45 Nm	
Gemessener Schallleistungspegel	LWA = 94,95 dB (A)	
Garrantierter Schallleistungspegel	LWA = 96 dB (A)	
Schalldruckpegel am Ort des Benutzers	LPA = 84,3 dB (A) ; K = 3 dB (A)	
Schwingungen	7,291 m/s² ; K= 1,5 m/s²	
Betriebsbedingungen	0°C bis + 32°C	

^{*} Brutto-Nennleistung gemäß der Norm SAE J 1940 (Small Engine Power and Torque Rating Procedure) ** Maximale Motorleistung bei 3600 U/min. Nicht erriechbar im Normalbetrieb des Motors.

Generalimport Deutschland und Copyright:

Hubertus Bäumer GmbH

Brock 7, D-48346 Ostbevern kontakt@hecht-garten.de

Technische Daten:



Hecht 543 SWE Benzin Rasenmäher

EAN: 8595614907279

Seitenauswurf	Ja	
Elektrostarter	Ja	
Mulchfunktion	JA	
Raddurchmesser Hinterrad	28 cm	
Raddurchmesser Vorderrad	20 cm	
Griffhöhenverstellung	Ja	
Länge über Alles	ca. 145 cm	
Breite über Alles	ca. 50 cm	
Höhe über Alles	ca. 98cm - 124cm	je nach Griffhöhenverstellung
Nennspannung (V) / Frequenz (Hz) Ladegerät	100 - 240 V (AC) / 50 - 60 Hz ; 0,32 A	
Batteriekapazität	4,5 Ah	
Batteriespannung	12 V DC	

Generalimport Deutschland und Copyright:

Hubertus Bäumer GmbH

Brock 7, D-48346 Ostbevern kontakt@hecht-garten.de

^{*} Brutto-Nennleistung gemäß der Norm SAE J 1940 (Small Engine Power and Torque Rating Procedure) ** Maximale Motorleistung bei 3600 U/min. Nicht erriechbar im Normalbetrieb des Motors.